

Doppelseitiges Haltewerkzeug für Nockenwellenräder –

Bei der Arbeit an den unten aufgeführten Motoren mit zwei obenliegenden Nockenwellen von Fahrzeugen der VW-Gruppe ist es oft notwendig, verschiedene Riemenscheiben-Halteadapter zu verwenden. Die OEM-Methode besteht darin, die Arbeitsköpfe auszutauschen, was sehr zeitaufwändig ist. Das neue doppelseitige Haltewerkzeug Laser 9132 ist ein einzigartiges, von Laser entwickeltes doppelseitiges Werkzeug, das einen Austausch der Adapter überflüssig macht.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Audi A1 (ab 2018), A3 (ab 2017), Q2 (ab 2018) und Q3 (ab 2018). Seat Arona (ab 2017), Ateca (2018–2020), Ibiza (2017–2020), Leon (ab 2018) und Tarraco (ab 2019).
- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Skoda Kamiq (ab 2019), Karoq (ab 2017), Kodiaq (ab 2017), Octavia (ab 2017), Scala (ab 2019) und Superb (ab 2017). Volkswagen Arteon (2017–2020), Golf (ab 2017), Passat (ab 2018), Polo (ab 2017), T-Cross (ab 2019), Tiguan (ab 2019), Touran (ab 2018) T-Roc (ab 2017), T-Egra (ab 2023).
- Einsatzmöglichkeiten für Motoren u. a.: DOHC-Benzinmotoren mit 2 Nockenwellen, 4 Ventilen, Direkteinspritzung und Turbolader mit Kettenantrieb, 1,0-, 1,2-, 1,4- und 2,0-Liter-Motoren. Dreizylinder-Motoren 1,0 L, 1,5 L EA 211 EVO und BZ EVO.
- Entspricht OEM T10575A und T10555.
- Empfohlen für die Verwendung mit Laser Teile-Nrn. 8824 und 8900. Hergestellt in Sheffield. In der EU und im Vereinigten Königreich geschütztes Gebrauchsmuster.

<http://lasertools.co.uk/product/9132>

